


N° 237 V

Guía Mecánica® XXIV años

 **+54 9 11 3795-0059**



ACTUALIZACIÓN

FULLPROB V3.0 



SISTEMAS / NAFTA

¿TODAVÍA NO
ACTUALIZASTE?

NUEVOS SISTEMAS
AUMENTA TU FLUJO DE TRABAJO

 **+54 9 11 3230-2978**  **+54 9 11 4980-6292**

Av. Alejandro Buziá 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@oeoelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
curso@oeoelectronica.com



guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

ENERO/FEBRERO

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REFLECTORES, BOMBAS, EL PASA FRENOS



marrose
FRENOS

E mail: ventas@marrosereferos.com

TALLER 
Servicios Automotriz

MANEJA SIN PUNTO
@Taller Mecanica Integral @Taller Mecanica

Especialistas En:

- ELECTRONICA
- MECANICA
- ELECTRICIDAD
- DIAGNOSTICO

 **TI 3171 6466**

Reservamos espacio 911 - CABA
011 3795 0059

STAFF

DIRECTOR PROPIETARIO
Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL
DISTRIBUCIÓN GRATUITA
Tel. 011 5715376

http://www.guiamecanica.com
guiamecanica@netnet.com
Fecha Distribución: 15/02/2021
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 237

Nota aclaratoria
El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de esta guía. Los colaboradores y sus notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



ENERO/FEBRERO: Empezando el 2021, un año más ponéndonos las pilas para que sea mejor que el pasado 2020.

Lo pasado mejor olvidarlo y mirar para adelante ya que es lo que nos mantiene con esperanza para este nuevo ciclo que nos toca vivir.

El temor a una pandemia, a la enfermedad nos hizo valorar, lo que muchas veces a pesar de tenerlo, no le dábamos importancia, simplemente porque siempre estaba a tu lado.

Si, la familia, la amistad, por eso quiero pasar por alto cualquier logro obtenido para valorar esos principios que nos hicieron y nos hacen grandes, respeto, honestidad .

Ahora a poner la mejor de nosotros para recuperar lo que tenemos y lograr ese objetivo que nos proponemos con fe que podemos lograrlo.

Agradecemos a todos nuestros anunciantes que nos acompañan en este tarea lo cual nos hemos comprometido.

 **+54 9 11 37950059**

No nos olvidemos de:

"Dejar de hacer publicidad para ahorrar dinero es igual a querer parar el reloj para detener el tiempo"

"El secreto de la publicidad, es la permanencia."



Guía Mecánica
Regístrate también por:

 **+54 9 11 3795-0059**

Guía Mecánica
@guiamecanica

N° 237 V

Guía Mecánica 

Revista digital para el Profesional Mecánico

guiamecanica.com
guiamecanica.com.ar

NOVIEMBRE

guiamecanica001

 **3,601 3,782 7,500**
Public... Segui... Segui...

Guía Mecánica
Revista digital para el
Profesional Mecánico

www.guiamecanica.com

Segui la
Huella

Guía Mecánica

Ya llegamos a los
100000 suscriptores
**Difundi tu
empresa aquí**



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en lautarodieselinyectores
Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Lopez y Lopez

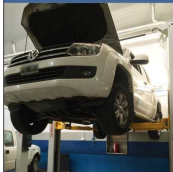
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

MS
ELEVADORES

ESPECIALISTAS
EN ELEVADORES PARA AUTOS

*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS



*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA

*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)

*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO
*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 4461-6470
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

SENSOR TEMPERATURA DE AGUA



Estos sensores pueden ser de Coeficiente de Temperatura Negativo (NTC) la resistencia eléctrica y el voltaje disminuyen al aumentar la temperatura o de Coeficiente de Temperatura Positivo (PTC) la resistencia y el voltaje aumenta al aumentar la temperatura. Son alimentados por la computadora con 5 voltios. El mismo cable de alimentación es el de serial para la computadora, el otro cable que llega al sensor es de masa proveniente de la computadora o en algunos casos la toma de dicha masa se efectúa afuera de la misma.

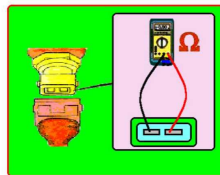
El sensor de temperatura de agua está formado por un cuerpo de latón que funciona como protección del elemento resistivo que se encuentra en su interior. Se trata de una termistancia, una termistancia es un elemento que varía su resistencia de acuerdo a la temperatura, esta variación no es lineal. Dado que con motor frío, se produce un empobrecimiento natural de la mezcla aire combustible, que es determinado por:

- 1 — Turbulencia insuficiente, que las partículas de combustible tienen a bajas temperaturas
- 2 — Evaporación de combustible reducida a fuerte condensación sobre las paredes internas del múltiple de admisión, la computadora al recibir del sensor la información del líquido refrigerante del motor, efectúa una corrección del tiempo de inyección, con la lógica de aumentarlo con el motor frío y disminuirlo, cuando el motor trabaja con su temperatura normal de funcionamiento.

Puesto que el circuito de entrada de la computadora está pensado como divisor de tensión se reparte entre una resistencia presente en la computadora y la resistencia NTC del sensor. Por consiguiente la computadora puede valorar las variaciones de resistencia del sensor a través de los

cambios de la tensión y obtener así la información de la temperatura del líquido refrigerante del motor.

¿Cómo se mide? Prueba 1 - Por resistencia Con un tester en función resistencia (Ohm), desconecte el sensor de su ficha de unión al ramal del circuito, medir la resistencia del sensor colocando las dos puntas del tester en los terminales. Varíe la temperatura y deberá variar la resistencia, compárela con los valores teóricos correspondientes al sistema a medir.



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN

www.belmonterectificacion.com

Prueba 2 - Medición por voltaje Colocado en el motor Sin desconectar el sensor pinche el conductor de señal del sensor, con la punta de un tester en función voltaje, con la otra punta del tester conecte a masa del motor, abra la llave de contacto, mida el valor de voltaje variando la temperatura.

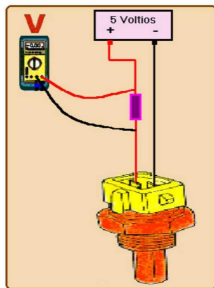


Prueba 3 - Medición por voltaje Fuera del motor Puesto que el circuito de entrada de la computadora esta pensado como divisor de tensión se reparte entre una resistencia presente en la computadora y la resistencia del sensor. Por consiguiente la computadora puede valorar las variaciones de resistencia del sensor a través de los cambios de la tensión y obtener así la información de la temperatura del liquido refrigerante del motor. Por consiguiente para medir una termistancia sin alimentación de la computadora (sensor fuera del vehículo) debemos colocar al sensor una resistencia para que actúe como divisor de tensión, de acuerdo el sensor sea de Coeficiente de Temperatura Negativo o de Coeficiente de Temperatura Positivo esa resistencia variara:

Sensor de Coeficiente Negativo = 1200 ohm

Sensor de Coeficiente Positivo = 300 ohm

Para efectuar la medición conecte la resistencia entre uno de los conectores del sensor y el positivo de una fuente de 5 voltios, y el otro conector a masa de la fuente, como lo indica la figura, con un tester en función voltaje conecte las dos pinzas del mismo a los extremos de la resistencia y obtendrá el voltaje de acuerdo a la temperatura del sensor que podrá variarla mediante una fuente de calor aplicada al sensor.



Forparque
REPUESOTOS

Repuestos - Accesorios
4811 3377 / 583 3047

REPUESOTOS

REPUESOTOS Y ACCESORIOS
Av. CASEROS 3368
Tel.: 011 4911-9377
+549113605477
fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por

PR Motor Parts

AV. AVELLANEDA 4119
VIRREYES
BUENOS AIRES

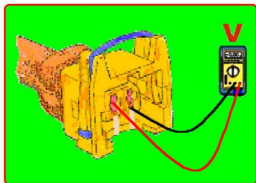
Todas LAS MARCAS y MODELOS

TURBOS
REPARACIÓN Y RECAMBIO
VENTA DE REPUESTOS
PARA MOTOR

☎ 2112 3061 📞 11 3508 9532
📍 AV. AVELLANEDA 4119 - VIRREYES - BS. AS.

/prmotorparts prmotorparts@gmail.com @prmotorparts

Prueba 4 - Control de alimentación al sensor Desconecte el conector del sensor, con un tester en función voltaje conecte las dos puntas del mismo a los dos conectores de la ficha de la instalación eléctrica del sensor, abra la llave de contacto, el voltaje a medir debe ser 5 voltios para el buen funcionamiento del sensor.



¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

El motor no arranca o le cuesta arrancar, tironeos al andar, consumo de combustible, velocidad irregular, el motor se para o queda acelerado.

3er. MILENIUM

AUTO CHIP



Venta e instalación
Reparación de Tableros
Clonación de llaves
Potenciación por OBDII
Capacitación

Inyección Electrónica
Desactivación de ECU
Adaptación de ECU
Reparación de ECU
Chip de Potenciación
Chip para GNC

SARAZA 1802 Esq. MIRO
Cel.: 1569850185

Email: victorgonzalez2001@yahoo.com.ar



DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com

PROBADOR DE BOBINAS



Artículo
PDM-E8

El El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chisporómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chisporómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regimenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del equipo de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal Hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples tomas con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Haléinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc.)



REPUESTOS ACCESORIOS



AV. CENTENERA 3099

TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018



Publique en Medios Especializados

Tenemos un plan que se ajusta a su medida
Consultenos

www.guiamecanica.com



+54 9 11 3795-0059

SOTERA SYSTEMS

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS VERSÁTILES
Y RESISTENTES DE
TRANSFERENCIA
DE QUÍMICOS.

Producidos por:



400 SERIES

Bombas de diafragma.

825P/850P

Medidor digital
precisión.



TT10 SERIES

Medidor digital en
línea para turbina.



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Chilavert 1020 | B1772 | Villa Madero - Buenos Aires
(+54 11) 4442 0112 / 4622 9857 / 4462 5003
ventas@kefrenargentinasrl.com.ar

CABINA PRESURIZADA PARA SECAO

TALLER INTEGRAL del AUTOMOVIL desde 1978 en TUNUYAN M.C.A. S.A. S.R.L.

95 709 8023 - 4812 2093

SACABOLLOS

Velázquez 3119 - Flores Sur
4612 0093 - 1567568928

10% Descuento a Socios AMCA



Sacabollos Digital



Cabina de Pintura con Hornos de Secado



Soldadora McMac



Banco de Chapiста



Limpiadora de Secado por Inyección



Lijadora Roto-orbita con aspiración

taller martinez sacabollosmartinez taller martinez 11 67568928

EL INDUSTRIAL INYECCIÓN DIESEL

**SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL
DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO**

Bombas e Inyectores

BOSCH DELPHI



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdies el@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

RL






RADIADORES LUGANO



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 15 6390 4614 15 6512 1046 15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

Estamos atendiendo con turnos programados.

-  **INYECCIÓN**
ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL
-  **DIAGNÓSTICO**
SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG
-  **CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)**
REPARACIONES Y CARGAS
-  **MECÁNICA**
Y ELECTRICIDAD INTEGRAL
-  **SERVICIOS DE LUBRICENTRO**
LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584
O AL ☎ 4 924 1505



www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



P
E
S
A
D
O
S

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



**BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES**

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC-PEUGEOT - 05
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

TRABAJOS
GARANTIDOS

REFORMAS - RECAMBIOS
TCRNERIA EN GENERAL

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

Constellation Robust 14.190

Volkswagen continúa ampliando su oferta con un nuevo modelo 4x2, de entrada a la familia Robust. El Robust 14.190 se destaca por ser el único modelo del mercado con capacidad para llevar hasta 4 ocupantes en su cabina, ideal para servicios con equipos de tarea.



MOTOR

| | |
|----------------------------------------|---------------------|
| Marca / Modelo | MAN / D08 34 190 |
| N° de cilindros / Cilindrada (cm3) | 4 en línea / 4.580 |
| Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*) | 186 (137) a 2.500 |
| Par motor neto máximo - Nm a rpm (*) | 700 a 1.100 - 1.600 |
| Sistema de inyección | Common Rail |
| Norma de emisiones | Euro V |
| Tecnología de emisiones | EGR |

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

| | | |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------|
| Marca / Modelo | EATON / FS 5406-A | |
| Tipo / Accionamiento | Manual / a cables | |
| N° de marchas de Avance / Retroceso | Sincronizadas: 6 / 1 | |
| Relaciones | 1°/6° (Última) | 9,01:1 / 1,00:1 |
| | Reversa | 8,63:1 |
| Tracción | 4x2 | |

CHASIS

| | |
|----------|------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado. |
| Material | LNE 500 |

RUEDAS

| | |
|------------|---------------------------------------|
| Llantas | Acero, 7,5" x 22,5" - Incluye Auxilio |
| Neumáticos | 275/80R22,5 - Incluye Auxilio |

EJE DELANTERO

| | |
|----------------|-------------|
| Marca / Modelo | Sifco / 13K |
|----------------|-------------|

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Marca / Modelo | Meritor / MS 19-235 |
| Relación de reducción | 4,10/5,72:1 (Doble reducción) |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Delantera | Ballestas semielípticas de doble etapa. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora. |
| Trasera | Ballestas principales semielípticas de acción progresiva. Ballestas auxiliares parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora. |

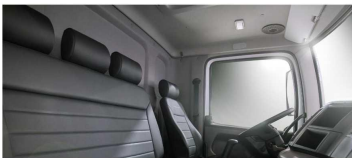
PESOS Y CAPACIDADES (KG)

| | |
|------------------------------------------|---------|
| Tipo de Cabina Constellation | CS y TB |
| PESOS EN ORDEN DE MARCHA | |
| Eje delantero | 3.104 |
| Eje trasero | 1.746 |
| Total | 4.850 |
| CAPACIDADES TÉCNICAS | |
| Eje delantero | 5.000 |
| Eje trasero | 9.000 |
| Total | 14.000 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | 23.000 |
| Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería | 9.150 |

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|------------------------------------------------|
| Marca / Tipo | Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico |
| Diámetro del Disco (mm) | 395 |



AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar
Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs

Repuestos Mercedes
Constitución S.R.L.

REPUESTOS



Perkins



CENTRO INTEGRAL DE SERVICIOS
MECÁNICA - ELECTRICIDAD



Sgo. del Estero 2118 Tel. 4304-1763
ventas@repuestosmc.com.ar

FRENOS

| | |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Freno de servicio | Neumático, tambor en las ruedas delanteras y traseras, ABS + EBD |
| Tipo / Circuito | S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente. |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelle acumulador. |
| Actuación | Ruedas traseras. |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero de instrumentos. |
| Freno Auxiliar / Tipo | MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa |
| Accionamiento | Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el acelerador. |
| Seguridad Activa | ABS + EBD |

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

| | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Relación de reducción eje trasero | 4,10/5,72:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 90 (Limitado Electrónicamente) |
| Capacidad de rampa con 14.000 kg (%) | 49 |
| Partida en rampa con 14.000 kg (%) | 39 |
| Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento | |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|-----------------|
| Tensión nominal | 24V |
| Batería | 2 x 12V - 100Ah |
| Alternador | 80A - 28V |

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Tanque de combustible / Material | 275 / Plástico |
| Tanque de urea | - |

DIMENSIONES (mm)

| | | |
|----------------------------------------------------------------------|---|-------------|
| Distancia entre ejes | A | 4.340 |
| Voladizo delantero | B | 1.511 |
| Voladizo trasero | C | 2.134 |
| Largo Total | D | 7.985 |
| Ángulo de entrada | E | 19° |
| Ángulo de salida | F | 20° |
| Altura del vehículo | G | 2.813 |
| Altura de la plataforma de carga | H | 976 |
| Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento | I | 660 |
| Ancho máximo delantero (con/sin espejos) | J | 2997 / 2507 |
| Ancho máximo trasero | K | 2.426 |
| Trocha delantera | L | 2.105 |
| Trocha trasera | M | 1.834 |
| Despeje delantero | N | 260 |
| Despeje trasero | O | 246 |
| Distancia externa entre largueros | P | 882 |
| Diámetro de giro | | 17.000 |
| Distancia libre de carrozado | | 5.814 |

EQUIPAMIENTO

ROBUST

Calefacción y Aire Acondicionado
 Asiento de Conductor con múltiples regulaciones, apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos
 Asiento de Acompañante Triple reclinable con apoyacabezas y cinturones de seguridad independientes
 Tapizado de asientos en cuero sintético
 Radio (AM/FM, CD+MP3, USB, Bluetooth)
 Tachógrafo analógico MTCD
 Panel de Instrumentos color
 Control de velocidad crucero
 Botón de accionamiento de toma de fuerza
 Inversor/convertidor con accionamiento manual
 Espejos retrovisores con ajuste manual
 Escala de techo con múltiples posiciones
 Suspensión de cabina mecánica e independiente de 4 puntos
 Paragolpes delantero metálico

380i Estándar / 400i Opción
 CO: CABRA SMPLE / TR: TEOCH BAJO
 Obs: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Ingrese los contratos. Agosto 2020



ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988



RP

FLEXIBLES Y CAÑOS
FABRICACION Y REPARACION INMEDIATA

HIDRAULICA - FRENSOS DE AIRE
COMBUSTIBLE - AIRE
ACONDICIONADO

TRABAJOS ESPECIALES SOBRE MUESTRAS



 RPA.MECANICA@GMAIL.COM

 +54 9 11 5020 5202

 @RP.MECANICA

 PUNA 3559 - CABA

CAJAS DE
VELOCIDAD



TODO EN
DIFERENCIAL **REPUESTOS**



TODO PARA EL
4X4 y 4X2



REFORMAS Y ADAPTACIONES DE CAJAS
DE VELOCIDAD Y DIFERENCIALES
ARMADO Y REPARACIÓN
REPUESTOS ORIGINALES
RECAMBIO DE ENGRANAJES

COMPRESORES DE AIRE ACONDICIONADO

CASA
EL TARTA
de Araya SRL

Paysandu 2371 (1416) Capital Federal
Tel.: 4582-5512/4585-6454 Fax: 4583-1994

 +54 9 11 3113 6888

E mail: eltarta4x4@hotmail.com

ENVÍOS
AL
INTERIOR



BACTER-BIO

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL

Biocida - Bactericida
Fungicida - Algucida
para
GAS OIL con BIODIESEL
DIESEL 1500

PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallos de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado
NO DESARME, VACUNELO
No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

SOLUCIÓN REAL Y OBJETIVA DENTRO DE LOS 30 MINUTOS

PRODUCTO ESPECÍFICO

BACTER-BIO D es un aditivo desinfectante para Gas Oil general y Gas Oil con biodiésel en particular (Diesel 1500). La eficacia de su acción sobre los agentes biológicos se extiende desde la descontaminación hasta su mantenimiento de manera continua. Se presenta como un líquido homogéneo, de color ligeramente amarillento y aroma característico.

El combustible diesel de última generación incorpora un porcentaje de entre el 4% y el 7% de bioetanol con el propósito de ser más amigable y respetuoso con el medio ambiente; este hecho provoca la presencia de agua en pequeñas fracciones (<0.5%) que incrementa considerablemente la probabilidad de degradación por microorganismos. Esto se vio potenciado si aumentan la posibilidad de filtraciones de agua en los tanques de almacenamiento del combustible. El efecto de estos agentes biológicos sobre el combustible se manifiesta, básicamente, en la pérdida paulatina de potencia de los motores, y llega hasta a la imposibilidad de encendido de los mismos. Esto se explica por la adherencia de estos microorganismos en partes internas del motor en forma de laca y barnices, los que NO son fáciles de remover en su totalidad mediante el uso de técnicas y solventes estándar.

BACTER-BIO D se usa en concentraciones de entre el 0.5% y el 1.0% conforme al grado de infección o la necesidad de recuperar el óptimo funcionamiento de motores y máquinas; así, también, como la descontaminación de tanques de combustible, catenas, y toda bomba, ducto o accesorio asociado al travesado del mismo. Siempre se recomienda comenzar con el 0.5% y evaluar el resultado. El aditivo se agrega en el tanque de combustible o de almacenamiento, o de almacenamiento. El funcionamiento de los motores que, en silencio por la contaminación, recuperan su potencia dentro de los 30 minutos, el motor debe permanecer encendido. Si bien puede parecer mucho tiempo, hay que tener en cuenta que el aditivo debe actuar tanto en el combustible como en ductos y partes de motor afectadas, esto requiere tiempo. No obstante esto, también debe ser tenido en cuenta que, en la gran mayoría de los casos, una simple aplicación alcanza para solucionar el problema, no siendo necesario el desarme y reemplazo de partes de motor, con la consiguiente parada de la máquina y el lucro cesante que ello implica.

BACTER-BIO D se incorpora en el tanque con un contenido de un tercio a medio de la capacidad, siempre antes de completar la carga del Gas Oil. De esta forma la mezcla se realizará de manera más homogénea durante el agregado del combustible restante. El cálculo de la cantidad de aditivo, aunque parezca obvio, se realiza sobre la totalidad de combustible a cargar y no, sólo, sobre el tercio o medio tanque en el que se agrega inicialmente.

Para vehículos detenidos, con falla de encendido, proceder agregando el aditivo en el tanque conforme a la cantidad estimada de Gas Oil en el mismo, y a su vez, vaciar el filtro de combustible y cargar en el 100-100 cc del aditivo de manera directa, completando con Gas Oil. De no normalizarse la marcha al cabo de 30 minutos repetir el agregado de **BACTER-BIO D**, tanto en el tanque como en el filtro.

| | USO PREVENTIVO | USO EN SOLUCIÓN DE FALLAS |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Cantidad total de Gas Oil existentes en el tanque a tratar | Agregar en el tanque 2.5% del contenido en volumen (Litros) de BACTER-BIO D | Adicionalmente agregar en el filtro de Gas Oil (solo "bater-bio") Expresado en Litros. |
| 50 Litros | 0.250 Litros | 0.100 - 0.150 Litros |
| 100 Litros | 0.500 Litros | 0.100 - 0.150 Litros |
| 500 Litros | 2.500 Litros | 0.100 - 0.150 Litros |
| 1000 Litros | 5.000 Litros | 0.100 - 0.150 Litros |



BACTER-BIO D no altera las propiedades de los combustibles Diesel y Diesel con biodiésel (Diesel 1500), los mejora. Protege los tanques y depósitos contra la corrosión, eliminando los microorganismos productores de sustancias ácidas corrosivas, impidiendo la formación de todos biofilms. Buena solubilidad en el Gas Oil y a la vez excelente adición e inhibición de la humedad. Ahorro a mediano y largo plazo en costos de mantenimiento y reparación. Tanto de tanques y depósitos, como de partes de motor, bombas, ductos y filtros.

F347 Argentina C.e.l. - Tel. +54 11 4651-8626 (30 lineas)
info@f347.com.ar

FILL-RITE

BOMBAS, MEDIDORES,
SISTEMAS DE TRANSFERENCIA
DE COMBUSTIBLES,
PRODUCTOS PARA ADBLUE.
BOMBAS PARA LA ANTARTIDA

Producido por:



Ser el mejor no es fácil

Requiere diligencia. Requiere un firme compromiso de mejora continua. Requiere tener la mentalidad de que ser el mejor es un camino, no un destino.

Con la visión, misión, valores y marca de Tuthill como la esencia de todo lo que hacemos, entendemos que no podemos dormirnos sobre los laureles o el patrimonio. Fabricar lo mejor en bombas de transferencia de combustible de AC y DC, bombas de transferencia de químicos y accesorios es una misión que nos tomamos muy en serio. Cuando utilice bombas de transferencia de combustible o de químicos Fill-Rite o Sotera Systems, verá nuestro compromiso con la excelencia



FR118P10
Medidor digital en línea
Compatible con gases: Kerosene
+ diésel/gasolina
3 - 20 LPM (11 - 99 LPM)
70 psi (4.8 bar)



TT10PB
Medidor digital en línea
Gas: Gasolina
2 - 15 GPM (9 - 112 LPM)
Pulsos de 1" a 10"



900CD1.5BSPPT
Medidor digital entrada de 1 1/2", salida de 1 1/2"
+/- 1.25 % de precisión
6-40 GPM, 10 psi



90TCL
Medidor mecánico de 1"
Pulsos de acción manual
11 cc por desplazamiento
Construcción de polipropileno



FR121JGL
Bomba de DC de 12 voltios
con medidor de litros



FR311VLB
Bomba de AC de alto flujo de 115/230 V
Bomba, medidora, pistola y medidor de flujo
10 GPM (1.13 LPM). Motor de 1/4 HP



FR112C
Bomba manual rotativa
completa con cartucho

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO



Asesoría para Estudios de Servicios, Agro e Industria

Chilavert 1020 (1772) Villa Madero - Bs. As.
Tel.: (54-11) 4442-0112 / 4622-9957 / 4462-5003
ventas@kefrenargentina.com.ar / www.kefrenargentina.com.ar



marrose
FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584
www.marrosefrenos.com
Email: ventas@marrosefrenos.com

marrose
FRENOS

CAJAS AUTOMÁTICAS

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

PRECISION
INTERNACIONAL

ATK

LUCE
CENTRO



ACEITES Y ADITIVOS ESPECIALES

REPARACIÓN

PARA TODAS LAS
MARCAS



REPARACIÓN Y VENTA
AUTOS / COLECTIVOS
MAQUINAS



4 X 4

REPUESTOS
PARA REDUCTORAS



ENVÍOS A TODO EL PAÍS

MOTOR 4G ROS

MIEMBRO A.T.S.G.

Automatic Transmission Service Group

Vieytes 1900 esq. Lujan (11275) Capital
Tel.: 4301 3368 / 4301 6780 / 4302 1779
motor_ros@hotmail.com



+54 9 11 3247-8529



Repuestos y Accesorios
VOLKSWAGEN - FORD

Línea Completa
Motores y Cajas

Av. BEIRO 5580 Tel 4641-6834
www.dodgebeiro.com

seguinos por:



JOSE M. BAO
BRT

SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL

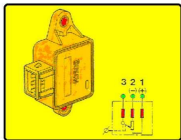
Diagnóstico computarizado

La Pampa 4522/24
Cap.- Tel.: 4522-0838
www.brtinyeccion.com

Seguinos en:



SENSOR DE POSICION DE MARIPOSA



Los sensores de POSICION DE MARIPOSA pueden ser de dos tipos:

POTENCIOMETRO

POTENCIOMETRO DE DOBLE PISTA

POTENCIOMETRO

El sensor esta constituido por un potenciómetro, un potenciómetro es una resistencia variable lineal, varia proporcionalmente al desplazamiento del cursor sobre la pista resistiva. Viene montado en un contenedor plástico con dos orificios para su anclaje en el cuerpo de la mariposa después de acoplar en la prolongación del eje de la mariposa de aceleración, estos dos orificios no son correderas. La computadora alimenta al sensor con una tensión de 5 voltios y masa a dos de sus pines, el tercero es la señal que recibe la computadora de la posición de la mariposa. En base a la tensión de referencia enviada a la computadora, esta reconoce la condición de apertura de la válvula de mariposa y corrige adecuadamente el porcentaje de la mezcla. Con mariposa cerrada una señal eléctrica con tensión de unos 0,5 voltios es enviada a la computadora que reconoce la condición de ralentí y de Cut-off (en base al numero de revoluciones de motor).

El potenciómetro reconoce automáticamente la posición de contacto al mínimo de la mariposa mediante una función autoadaptativa. Esto elimina las operaciones de regulación y permite seguir en el tiempo también eventuales desgastes que se produzcan en la posición de cierre de la mariposa.

¿Cómo se mide?

Prueba 1 — Por resistencia Con un tester en función resistencia (Ohm), desconecte el sensor de su ficha de unión al ramal del circuito, medir la resistencia del potenciómetro colocando una punta del tester en el terminal de masa del sensor y la otra en el terminal de señal para la computadora. Accione la palanca de aceleración comprobando los valores especificados y la continuidad en todo su recorrido sin cortes (de la pista del potenciómetro).

Prueba 2 - Por voltaje Con un tester en función voltaje, con el sensor conectado, abra la llave de contacto, medir el voltaje del potenciómetro colocando una punta del tester a masa y la otra en el terminal de señal para la computadora del sensor. Accione la palanca de aceleración comprobando los valores especificados y la continuidad en todo su recorrido sin cortes (de la pista del potenciómetro).

Prueba 3 - Control de alimentación y masa del sensor Si el sensor no tiene señal de salida verifique con un tester en función voltaje que llegue al mismo alimentación y tenga correcta masa. Si después de efectuar esta prueba y escorreo el valor de tensión (5 voltios) que llegan al sensor, reemplace el mismo.



Prueba 1



Prueba 2



Prueba 3

¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Excesivo consumo de combustible, marcha irregular, tirones, arranque rudo, motor no regula, detonación.

3er. MILENIUM

BOMBAS DE AGUA



Repuestos y Accesorios para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

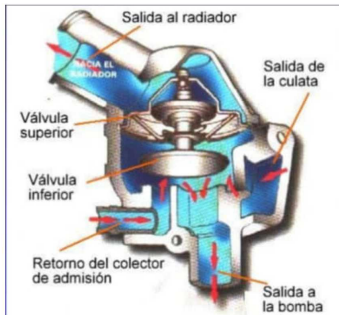


Publique en Medios Especializados



+54 9 11 3795-0059

GRÁFICA DEL FUNCIONAMIENTO del TERMOSTATO



PARTES DEL TERMOSTATO

TERMOSTATO DE MARIPOSA
o RESORTE.
o VALVULA.
o CAPSULA DE CERA.
o VASTAGO DE EMPUJE.

TERMOSTATO DE CABEZA
o VALVULA.
o RESORTE DE RETORNO.
o ELEMENTO ACTUADOR.



TIPOS DE TERMOSTATO

TERMOSTATO DE FUELLES

Están formados por soporte metálico que aloja un fuelle circular de latón relleno de un elemento y con un alto coeficiente de dilatación como pueden ser el éter, el alcohol o la parafina. El contacto del líquido caliente con el fuelle, hace que el elemento interno se volatilice aumente su volumen y haga expandirse el fuelle, lo que provoca la apertura de la válvula y el paso a través de ella del líquido refrigerante.

TERMOSTATO DE DOS ETAPAS

Esta diseñado para controlar la temperatura del motor con mayor precisión, reduciendo las temperaturas pico en la áreas críticas . El termostato de dos etapas posee una subválvula que se abre a una temperatura cercana a los 79° C, lo cual permite la circulación limitada del líquido refrigerante durante el calentamiento del motor, evitando que se generen plintos calientes. La válvula principal se empieza a abrir a una temperatura cercana a los 88°C. Ambas válvulas se encuentran abiertas a los 100°C. y cerradas por debajo de los 79°C.

• LIQUIDO DE REFRIGERACION

Bastaría usar agua en verano y anticongelante en invierno para garantizar la refrigeración del motor y evitar la congelación del agua para prevenir así las averiar y roturas.

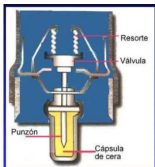
Repuestos
para Motor

Árbol de Levas - Tapas de Cilindro
Repuestos para el Motor
Solamente Originales
Envíos a todo el País

Sr. Jorge



+54 9 11 2876-3872



Pero aún el agua destilada. A pesar de ser el agua mas pura de todas, continúa teniendo en mayor o en menor medida, minerales disueltos y no evita en lo absoluto la tendencia a la corrosión. Si optáramos por usar agua , deberíamos adiccionarla con anticorrosivos y a pesar de ello, no evitaríamos, atendiendo a la cantidad de agua , los depósitos calcáreos, depósitos de lodos. Etc. La base del liquido refrigerante continua siendo el agua. Pero una mezcla de agua y anticongelante permanece como la que disponen los actuales circuitos de refrigeración. Ha de cumplir, además de evacuar el calor del motor, con una serie de requisitos indispensables.

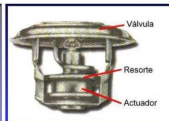
LA REFRIGERACION-ANTICONGELANTE.

GARANTIZA: Soportar las mas bajas temperaturas sin llegar a congelarse cualquiera que sean las condiciones climáticas. No favorecer la herrumbre ni corroer los muy diversos elementos y materiales que constituyen un moderno sistema de refrigeración.

Soportar las elevadas temperaturas de trabajo de los motores modernos sin que la mezcla llegue a descomponerse ni favorecer la formación de depósitos calcáreos. Ser un buen conductor de calor y resistir la formación de espuma.

PROBLEMAS POR MONTAR MAL EL TERMOSTATO.

Es un error tan fácil de cometer que hasta los mecánicos profesionales lo cometen. Si después de revisar el circuito de refrigeración se monta el termostato al revés, de forma que el sensor de temperatura quede en la parte contraria, el agua fría circulará en mínima cantidad por el circuito del motor y refrigerará muy poco. Hay que comprobar a menudo el funcionamiento del termostato para evitar que se quede atascado y cierre el paso del agua fría al motor. Consecuencias fatales: quemadura de junta de culata, culata agrietada, pistones gripados...



NUNCA SUPRIMA EL TERMOSTATO. El primer recurso del mecánico es quitarle esta pieza a los carros que tienen problemas de temperatura y resulta que muchas agravan el problema. El termostato es fundamental para el buen funcionamiento del motor.



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO

LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar E-mail: educenter@ciudad.com.ar






VENTA DE REPUESTOS Y AUTOPARTES

Originales, Nacionales e Importados
Partes de Carrocerías

Av. Lope de Vega 1301 (1407) Capital Tel/Fax.: 4567-2642 / 3986

COMO SE SABE SI EL TERMOSTATO FUNCIONA

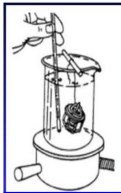
Simplemente toque el radiador con el motor en temperatura normal y éste debe estar bien caliente, lo cual indica que el agua está transitando. Si el motor está recalentado o la aguja del termómetro arriba y el radiador está frío: falta agua o el termostato se pegó.

Examen casero muy fácil. Lo quita (Usualmente va en la punta de la manguera superior del radiador que llega a la culata). Lo pone en una olla con agua hirviendo y ve si funciona.

POR QUE EL MOTOR SE CALENTA Y EL INSTRUMENTO NO LO MOSTRO?

Muy simple. Por alguna parte se salió el agua y como el instrumento se activa con un sensor que va en contacto con el agua, pues simplemente la "pera" se enfría mientras la máquina se derrite porque no hay agua en el sistema. Si el termostato está bloqueado, el indicador lo hubiera mostrado porque toda el agua se queda en el bloque.

I love mechanics



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

AUTOBAHN S.A.

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.

Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: autobahn@arnetbiz.com.ar



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Tel.: 11 4637-2904



DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com



Artículo PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (so EN 5)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, interna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar polos positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL de 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyecciones, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.

TECNICA DE INYECCION 13

CONTENIDO DEL MANUAL

CITROEN C4 LOUNGE 1.6 LS 16V
FIAT UNO NOVO 1.0 LS. 8V
FIAT QUBO 1.4 LS.
FIAT TORO 2.0 LS.
FIAT TORO 2.4 LS.
GEELEY 2.0 LS
JEEP COMPASS 2.4 LS.
JEEP RENEGADE 2.4 LS.
NISSAN FRONTIER 2.3 LS.
NISSAN KICKS 1.6 LS.
PEUGEOT 307 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 308 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 508 1.6 LS. 16V
PEUGEOT 2008 2.0LS. 16V
RENAULT KOLEOS 2.5 LS. 16V
RENAULT KANGOO NUEVO 1.5 LS.

BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
M. M. IAW 6LPB / 6KPB
M. M. / 7GF
VALEO J34P
MULTIJET II
MULTIAIR
TIGERSHARK
MULTIAIR
NISSAN / HITACHI
NISSAN / HITACHI
BOSCH MOTRONIC ME 7.4.9
BOSCH / MED17.4
BOSCH / MEV17.4
ME 7.49R
RENAULT / HITACHI / MEC 121
BOSCH EDC17 - C84



EDICIONES TECNICAS RT

VTM TRANSMISIONES S.A.

CARDANES

VTM TRANSMISIONES S.A.

CRUCETAS
CARDANES
HIDRULICAS
PUNTALES ESTRIADAS
MOVIMIENTOS
UNIVERSALES
AGRICOLAS
INDUSTRIALES

web: www.vtm.com.ar
tel.: 4854-2159 / 7679
fax: 4856-3587
e-mail: ventas@vtm.com.ar

Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

EQUIPAMIENTO PARA EL DIAGNÓSTICO SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA



PDM-E11/PDM-E24 BATEAS D LIMPIEZA POR ULTRASONIDO DE 3 6 LITROS

- Alimentación: 220v VA – 50Hz.
- Transductor ultrasónico piezoeléctrico tipo sándwich.
- Recipiente de acero inoxidable de 3 y 6 Litros.
- Panel de control digital con display.
- Indicación de estados con leds y alarma.
- Programas seleccionables de limpieza.
- Frecuencia y potencia variable.
- Temporizador entre 60 y 960 segundos (1 y 16 Minutos)
- Sistema multifrecuencial.
- Calefactor automático.
- Incluye accesorio porta inyectores/objetos.

PDM-E1 EQUIPO MULTIFUNCIONAL PARA PRUEBA Y DIAGNÓSTICO

- Alimentación de 12v CC.
- Manejo de opciones con Display LCD y teclado.
- Prueba inyectores, motor paso a paso, motor de continua y válvulas PWM.
- Salida para activación de bomba electrónica de combustible.
- Mide resistencia, frecuencia, voltaje y tiempo de inyección.
- Prueba batería, alternador y regulador sobre vehículo.
- Emulsa Lambda, señal Hall, señal magnética, MAP, sensores 0-5v y sensor de temperatura
- Prueba bobinas y módulos de encendido.
- Mide sensores MAP, MAF, HALL, Inductivos, etc.
- Prueba mariposa inmovilizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Salidas auxiliares de 5v y 12v para alimentación externa de sensores.
- Conexión USB con la PC para capturar ondas.
- Gabinete plástico con diseño ergonómico.



PDM-E15 PRBADOR DE MARIPOSAS MOTORIZADAS

- Alimentación de 12v CC.
- Equipo compacto de fácil uso, universal y multimarca.
- Ensayos manuales y automáticos.
- Manejo mediante display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light) y teclado.
- Prueba de manera completa cuerpos de aceleración.
- Prueba motor del cuerpo de aceleración. Apertura y cierre de mariposa.
- Mide resistencia eléctrica del motor del cuerpo de aceleración.
- Mide corriente de consumo del motor del cuerpo de aceleración.
- Medición simultánea de sensores TPS1 y TPS2 (Dos pistas).
- Medición de dureza de engranajes de la mariposa.
- Medición de sensores de pedal electrónico (TPS1 y TPS2)
- Medición de sensores TPS simples y dobles.
- Generador de reportes de variables medidas.
- Prueba válvulas IAC de dos cables y válvulas PWM



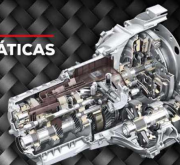
Cajas automáticas F1 S.R.L.

REPARACIÓN DE TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS Y TALLERES



ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



PRECISION
INTERNACIONAL



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel. 11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar



ceaelectronica.com



MANUALES TÉCNICOS

Pruebas y Ensayos / C. Electrónicos
Manual de Consulta

WhatsApp: +54 9 11 3230-2978 WhatsApp: +54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



www.guamecanica.com

WhatsApp: +54 9 11 3795-0059

HOME AUTOS MOTOS TIENSA CONTACTO

MANUALES DE AUTOMÓVILES

EDICIONES RT TECNICAS

TECNICAS DE INYECCION 12

TAMAÑO 28 cm x 28 cm y 272 PAGINAS



PAGINA DE MUESTRA



TAPA MANUAL

CONTENIDO DEL MANUAL

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Chery Tiggo 2.0 lts | Kia Rio 1.6 lts |
| Citroen C3 1.6 lts 16v | Lifan Poison 1.3 lts |
| Citroen C4 Lounge 2.0 lts 16v | Nissan Frontier 2.5 lts |
| Fiat Argo 1.5 12v | Peugeot 408 2.0 lts 16v |
| Fiat Cronos 1.9 lts 12v | Renault Kangoo 1.6 lts 16v H&M |
| Fiat Argo 1.5 lts 16v | Renault Kwid 1.0 lts 12v 3cl |
| Fiat Cronos 1.3 lts 16v | Volkswagen Golf MSI 1.6 lts |
| Fiat Toro 1.8 lts 16v E-TORQ | Volkswagen Golf 1.4 lts 15l |
| Ford Ka 1.5 lts Sigma | Volkswagen Suran MSI 1.6 lts |
| Jeep Renegade 1.8 lts 16v | |

EDICIONES RT TECNICAS

Todos los Manuales
precios promocionales
te los mandamos por correo
Quedate en casa

www.tecnicasrt.com.ar

RG Repuestos
REPUESTOS IMPORTADOS



CHEVY HONDA

TOYOTA NISSAN

DAIHATSU ISUZU

SUZUKI MITSUBISHI

Mario Bernasconi

090 / 4854-5858

nissanwarnes.com.ar

nissanwarnes.com.ar

RG
REPUESTOS



11-41448700

WhatsApp

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES

WhatsApp **15.58906940**

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM



Somos Fabricantes

INSTRUMENTOS
PITARCH
CONTROL Y MEDICION



Bateas Ultrasonicas
de 2 y 3 litros.



Bateas Ultrasonicas
de 6 y 9 litros.

Banco de Pruebas



para 4 y 6 Inyectores.

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**
www.instrumentospitarch.com.ar

Todas las formas de pago
Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.
E-mail: Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553



ceaelectronica.com



PRODUCTOS DE CALIDAD

FABRICACIÓN Y DISTRIBUCIÓN



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



PROVINCIA DE SALTA

También estamos en la ciudad de Salta, podés encontrar nuestros productos directamente comunicandote con Nicolás Ghiggia.

Te: 0387 567 5356.

Mail: ceasalta.nicolas@gmail.com

www.ceaelectronica.com

Mecánica
FranCar

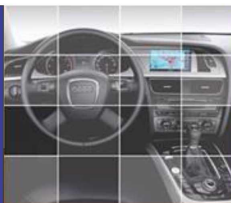


Diagnóstico Computarizado

INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires
Tel. (02268) 15518764

Laboratorio de
Electrónica Automotriz
IDEA



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950
Cel.: 0223 15 5384494
fernanddoo@hotmail.com



SERVICIO OFICIAL

TOBAS



Tel/ Fax: 0223 481 0914

REPUESTOS

MG - ROVER

e mail: tallertobas@hotmail.com

VALENTINI 149 (cint. Mitre) (7600) MDP

REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS



CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por



Sefow
Ruedas S.R.L.

Atención a
Compañias de Seguro

Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

+549 223 5383512

+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagnat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata

**BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654**

Tel: 2234780661



+54 9 223 400 5967



**MONTIEL
ELECTROAUTO**

- Diagnóstico Computarizado
- Electricidad
- Inyección Eletrónica

- Reset de Fallas.
- Control de Consumos
- Limpieza de Inyectores

Cambios de Correas.
Reset de Servis.

NUEVA DIRECCION

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

NUEVO



NOVEDAD
NUEVA ACTUALIZACIÓN

ACTUALIZACIÓN | 1.2

FULLCONNECT™ V1.2 TURBO

LABORATORIO VIRTUAL



Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com



DISTRIBUIDORA HIRSA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe
Tel.: (1341) 4303730
Lautaro Bordini (0341) 156033028
www.distribuidorahaepa.com.ar
distribuidorahaepa@hotmail.com

EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO



Artículo PDM-E1

El equipo multifuncion PDM-E1 es una potente herramienta que permite trabajar en los sistemas electrónicos de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motores de inyección de nafta y Common Rail.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA - 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x20 caracteres con luz de fondo para el manejo de funciones.
- Prueba inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación luminica de activación (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de taller del mercado: Solenoide con resorte antirrotación, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba mariposa motorizada con medición simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VMW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas de baños de aceite y secas.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencias, mediante función frecuencímetro hasta 200hz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexión.



Colecciones Completas

Pedidos al  **54 9 11 3795-2497**
Mail: librosparamecanica@gmail.com



MECÁNICA
PROINNOTTI

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO · MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL
INYECCIÓN ELECTRÓNICA

+54 9 2923 539249

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



A.G. TURBOTECHNIK
LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES
PRUEBA Y FERRAMENTAS DE INYECTORES COMMON RAIL

Chile 1338 - Villa Raffo - 3 de Febrero
Pcia. de Bs. As. Cp: B1675AGP
Tel./Fax: 011 4712 1061 • +549 11 5455-8853
agturbotechchnik@gmail.com
info@ag-turbotechchnik.com.ar
www.ag-turbotechchnik.com.ar

Especialistas en reparación de TURBOS

A.G. Turbotechchnik está formada por un grupo de ingenieros y técnicos altamente especializados en los sistemas de turboalimentación e inyección Common rail.

Debido a nuestros conocimientos y máquinas de última tecnología, es que podemos brindarle a nuestros clientes el mejor servicio en mantenimiento, reparación y balanceo de turbocompresores y trabajos integrales en inyectores de common rail.

Nuestro objetivo es tener un contacto dinámico con el cliente para poder responder a sus inquietudes al 100 %.

Gracias a todo esto, **A.G. Turbotechchnik** puede proporcionar un producto altamente garantizado para su correcto funcionamiento.